

おおとよヒルクライム2025

主　題　： 公式通知1
発行者　： 大会組織委員会
宛　先　： 全参加者
ページ数　： 1ページ

文書番号:1.01
発行月日:2025.12.3
発行時刻:22:00
添付書類:なし

【ブリーフィング資料】

1. 安全対策

コース上に何らかの形で停止した場合は、停止した車両の少なくとも30m手前で次の車以降のすべての競技車に対し示し、停車していることを知らせ誘導しなければならない。

- 合図の提示、誘導は必ず車が停車している側に立って行うこと。
- 走行中赤旗を示された場合は直ちに停車し、係員の指示に従うこと。

本指示に違反した場合は失格を含むペナルティーを与える。

2. ゴール後

ゴール後、スピードを十分に緩めSTOP位置で必ず停車すること。
ゴールマークで停車してはならない
STOPで自車のタイムを確認後すみやかにサービスパークまで移動させること
停車しない場合はペナルティーが加算される場合がある。



ゴール

STOP

3. ラジオ放送

競技者に対する周知はFM放送で行う。(周波数90.0MHz)

4. スタートまでの移動

スタートはゼッケン順に1分間隔で行う。
No1～No45が終了した段階で一端競技を中断し、残りがスタート位置に移動する。
全車移動を確認後No46～No86の競技を開始する。
2回目の走行も同じ
競技者はスタート場所への移動の連絡があれば、速やかにゼッケンどおりに競技会本部前に車を移動させること

5. スタート

スタンディングスタートなので、シグナルが青に変わった瞬間から計測される。
フライングスタートにはペナルティーが科される。
スタートの30秒前と、15秒前にはスタート係員からその旨告げられる。



スタート

6. パイロンタッチなどによるペナルティー

コース途中にはキャツツアイを避けるための誘導看板がある。
この看板にタッチした場合はペナルティーが与えられる。
これについての抗議は受付ない

7. スタート予定

1回目 前半(No1～No.45) 9時30分1号車スタート
後半(No46～No86) 11時00分51号車スタート

2回目 前半(No1～No.45) 12時30分1号車スタート
後半(No46～No86) 14時00分51号車スタート

上記時間は競技の進行に伴い変更される。変更はラジオ放送で周知される。